

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до першої редакції проекту ДБН В.2.3-XX:202X
«Споруди транспорту. Тунелі. Норми проєктування»

1 Підстава для розроблення будівельних норм

Підставою для розроблення проекту ДБН В.2.3-XX:202X «Споруди транспорту. Тунелі. Норми проєктування» є:

- Тематичний план науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2021 рік, схвалений Науковою радою Укравтодору (протокол № 2 від 22.12.2020) та затверджений наказом Укравтодору від 29.04.2021 № 183/07-02 (пункт плану 73).

- Договір №71-21 від 30.08.2021 р. між Державним агентством автомобільних доріг України і Товариством з обмеженою відповідальністю «Український інститут сталевих конструкцій імені В. М. Шимановського»;

- Технічне завдання на розроблення ДБН «Споруди транспорту. Тунелі. Норми проєктування».

2 Призначення і завдання будівельних норм

Кінцевим результатом розроблення є проєкт ДБН «Споруди транспорту. Тунелі. Норми проєктування» (на заміну СНиП II-44-78 «Строительные нормы и правила. Часть II. Нормы проектирования. Глава 44. Тоннели железнодорожные и автодорожные») (далі – проєкт ДБН).

Проєктом ДБН передбачається встановити нормативні вимоги до проєктування автодорожніх та залізничних тунелів.

Розроблення та затвердження проєкту ДБН дасть можливість:

- удосконалити нормативно-технічну базу дорожнього господарства щодо проєктування автодорожніх та залізничних тунелів;

- встановити сучасні, із використанням європейського досвіду, нормативні вимоги до проєктування автодорожніх та залізничних тунелів;

- запровадити параметричні методи нормування щодо таких об'єктів;

- забезпечити відповідність нормативних вимог до проєктування автодорожніх та залізничних тунелів вимогам чинного законодавства і підзаконних нормативно-правових актів, зокрема Законів України «Про будівельні норми» та «Про регулювання містобудівної діяльності».

- запровадити параметричні методи нормування щодо проєктування автодорожніх та залізничних тунелів.

Запровадження проєкту ДБН дасть можливість забезпечити проєктування автодорожніх та залізничних тунелів із підвищеним рівнем безпеки та довговічності, безпеки життя та здоров'я людей, запобіганню аваріям, забезпечить використання сучасних технологій, обладнання та виробничих процесів.

3 Характеристика об'єкта нормування

Проєкт ДБН належить до групи документів класу В, підкласу В.2 «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.3 «Споруди транспорту». Проєкт нових норм розробляється на заміну СНиП II-44-78 «Строительные нормы и правила. Часть II. Нормы проектирования. Глава 44. Тоннели

железнодорожные и автодорожные». За період дії цих норм змінилися обладнання і технології, вимоги щодо надійності та експлуатаційної безпеки автодорожніх та залізничних тунелів. При цьому жодні зміни до норм не розроблялись.

Розробка нових норм є актуальна і доцільна в зв'язку зі зростанням обсягів будівництва та потреб у нормативному забезпеченні проектування складних інженерних споруд, зокрема таких як тунелі. Ці норми тісно пов'язані з вимогами щодо пожежної та техногенної безпеки, а також вимогами щодо безпеки учасників дорожнього руху.

При виконанні науково-технічної розробки необхідно забезпечити повноту аналізу чинних нормативно – правових та нормативних актів, з урахуванням досвіду європейських країн із зазначеного питання.

Розроблення проєкту ДБН має відповідати вимогам ДСТУ Б А.1.1-91:2008 «Система стандартизації та нормування в будівництві. Вимоги до побудови, викладання, оформлення та видання будівельних норм» та ДСТУ Б А.1.1-92:2008 «Система стандартизації та нормування в будівництві. Вимоги до оформлення документів при розробленні будівельних норм».

4 Набрання чинності будівельними нормами

Набрання чинності ДБН В.2.3-XX:202X «Споруди транспорту. Тунелі. Норми проектування» передбачається у 2023 році.

5 Взаємозв'язок з іншими нормативними документами

Проєкт ДБН належатиме до групи документів класу В, підкласу В.2 «Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення», комплексу В.2.3 «Споруди транспорту». Проєкт нових норм розробляється на заміну СНиП II-44-78 «Строительные нормы и правила. Часть II. Нормы проектирования. Глава 44. Тоннели железнодорожные и автодорожные».

Положення проєкту ДБН мають бути взаємоузгоджені з положеннями із ДБН В.1.1-7-2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва», ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту», ДБН В.2.3-22:2009 «Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування», ДСТУ Б ГОСТ 24451:2011 «Тунелі автодорожні. Габарити наближення будівель і устаткування», ВБН В.2.3-218-198:2007 «Проектування та будівництво споруд із металевих гофрованих конструкцій на автомобільних дорогах загального користування».

Розробка повинна відповідати Законам України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про архітектурну діяльність», «Про будівельні норми». Вимоги щодо необхідності проведення оприлюднення, погодження, перевірки встановлюються відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність».

6 Джерела інформації

Основні джерела інформації, які потрібно використовувати у процесі розроблення будівельних норм:

Основні джерела інформації, які потрібно використовувати у процесі розроблення будівельних норм:

– Закон України «Про будівельні норми»;

- Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- Закон України «Про архітектурну діяльність»;
- Закон України «Про автомобільний транспорт»;
- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- Закон України «Про охорону праці»;
- Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Закон України «Про об'єкти підвищеної небезпеки»;
- Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність»;
- Правила пожежної безпеки в Україні.
- Постанова Кабінету Міністрів України від 30.06.2010 № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність»;
- ДСТУ Б А.1.1-91:2008 «Вимоги до побудови, викладання, оформлення та видання будівельних норм»;
- ДСТУ Б А.1.1-92:2008 «Вимоги до оформлення документів при розробленні будівельних норм».

7 Додаткові дані

Проект технічного завдання на розроблення ДБН В.2.3-XX:202X «Споруди транспорту. Тунелі. Норми проектування» опубліковано на офіційному веб-сайті Мінрегіону України (02 листопада 2021) та на веб-сайті розробника (01 листопада 2021). За період розміщення проекту технічного завдання на веб-сайтах коментарі та пропозиції щодо уточнення положень нових норм не надходили.

Науковий керівник розробки
Генеральний директор
д.т.н., професор

О.В. Шимановський

Відповідальний виконавець,
Завідувач науково-дослідного
відділу технічного розвитку

О.І. Кордун